



Diese Montageanleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgt aber ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurechtkommen oder Zweifel haben, kontaktieren Sie bitte den Support oder eine Fachwerkstatt. Bitte beachten Sie, dass wir keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Wichtig:



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Kupplungsteile sicherheitsrelevante Fahrzeugteile sind. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt. Für fahrzeugspezifische Anleitungen, Entlüftungsvorschriften und Anweisungen richten Sie sich jeweils nach dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers oder fragen Ihren Fachhändler.

Hinweis:

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten
- Führen Sie die Montage in sauberen nicht staubenden Bereichen durch
- Ein zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit

Demontage:

Stellen Sie den Kupplungszyylinder am Lenker so ein, dass der Ausgleichsbehälter in der Waagerechten ist. Anschließend die Kupplungsschlauch-Befestigungsschraube lösen und vorsichtig herausziehen. Entfernen Sie den losen zweiten Dichtring ggf. aus dem Kupplungszyylinder.



ACHTUNG: Hierbei entweicht etwas Flüssigkeit. Bitte fangen Sie diese ab, so dass keine Komponenten des Fahrzeugs in Verbindung mit der Flüssigkeit kommen.

ACHTUNG: Solange das System geöffnet ist, darf der Kupplungshebel nicht betätigt werden! Sollte das dennoch passieren, muss das Kupplungssystem neu entlüftet werden. Gehen Sie hierbei nach Fahrzeughandbuch vor oder besuchen Sie eine Fachwerkstatt.

Montage:

Montieren Sie den Adapter mit beiliegender Hohlschraube am Kupplungszyylinder unter Verwendung der Kupferdichtringe (Anzugsdrehmoment nach Fahrzeughandbuch!). Anschließend wird der Originale Kupplungsschlauch in den Adapter geschraubt (18-21Nm). Hier wird kein Dichtring benötigt. Der Anschluss dichtet konisch am Fittingkopf (Die Gummidichtungen werden nicht weiter verwendet).

In der Regel ist keine Entlüftung des Hydrauliksystems notwendig. Stellen Sie den Kupplungshebel wieder in Normalposition und betätigen den Hebel mehrmals (min. 3 Min. lang). Sollte der Systemdruck nicht hergestellt worden sein, spannen Sie den Kupplungshebel über Nach unter Druck an den Lenker. Anschließend funktioniert das System wieder normal. In Einzelfällen kann eine Entlüftung des Systems erforderlich werden.

Kontrolle:
Entfernen Sie restliche Flüssigkeiten an der Außenseite und prüfen Sie die Dichtigkeit der Verbindungen. Prüfen Sie die Funktion der Kupplung vor der Fahrt!

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen! Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitz und der Dichtigkeit der Bauteile muss jedoch gewährleistet sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Dieser Kupplungsadapter ist speziell zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen zur Verlängerung des Kupplungsschlauches:

K50 (R 1200 GS) (10/2011 - 12/2018) Wassergekühlt
K50 (R 1250 GS) (2018 - bis heute)
K51 (R 1200 GS Adventure) (09/2012 -) Wassergekühlt
K51 (R 1250 GS Adventure) (2018 - bis heute)
K52 (R 1200 RT) (01/2013 - 12/2018)
K52 (R 1250 RT) (2018 - bis heute)
K53 (R 1200 R) (11/2013 - 12/2018)
K53 (R 1250 R) (2018 - bis heute)
K54 (R 1200 RS) (06/2014 - 12/2018)
K54 (R 1250 RS) (2018 - bis heute)
K21 (R nineT) (01/2013 - 08/2016)
K48 (K 1600 GT, K 1600 GTL) (09/2015 - bis heute)
K61 (K 1600 Bagger) (01/2017 - bis heute)

Lieferumfang:

- 1x Adapter für Kupplung, schwarz eloxiert
- 1x Hohlschraube M10x1,0 V2A Torx (Länge 22,5mm ohne Kopf)
- 2x Kupferdichtring (10x14x1,5)





These assembly instructions have been compiled to the best of our knowledge, but are not guaranteed. If you should not be able to cope with the installation or have any doubts, please contact the support or a specialist workshop. Please note that we are not liable for damage caused by improper installation.

Note:



We expressly point out that clutch parts are safety-relevant vehicle parts. For this reason, any necessary work may only be carried out by suitably qualified persons. Read these assembly instructions at your leisure until the end before starting work. These assembly instructions serve only as a guideline and is not created for a specific motorcycle type. For vehicle-specific instructions, bleeding regulations and instructions, refer to the vehicle manufacturer's workshop manual or ask your specialist dealer.

Notice:

- Please use only suitable tools
- Make sure that the motorcycle is held securely during the work
- Carry out the installation in clean, non-dusty areas
- An additional helper facilitates the assembly work

Disassembly:

Adjust the clutch cylinder on the handlebars so that the fluid reservoir is horizontal. Then loosen the clutch hose fastening screw and pull it out carefully. If necessary, remove the loose second sealing ring from the clutch cylinder.



CAUTION: Here, some liquid will leak out. Please collect it so that no components of the vehicle come into contact with the liquid.

CAUTION: The clutch lever must not be operated while the system is open! Should this happen, the clutch system must be bled again. Follow the vehicle manual or visit a specialist workshop.

Assembly:

Mount the adapter to the clutch cylinder with the enclosed banjo bolt using the copper sealing rings (tightening torque according to the vehicle manual!). Then screw the original clutch hose into the adapter (18-21Nm). No sealing ring is required here. The connection seals conically at the fitting head (the rubber seals are no longer used).

Usually, no bleeding of the hydraulic system is necessary. Set the clutch lever back to its normal position and operate the lever several times (for at least 3 minutes). If the system pressure has not been established, press the clutch lever under pressure onto the handlebar (fix lever for example with a cable tie). The system will then function normally again. In individual cases, it may be necessary to bleed the system.

Inspection:

Remove any remaining liquid on the outside and check the tightness of the connections. Check whether the clutch is functioning properly before riding!

The work is now completed! However, a regular check of the product and the tightness of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

This clutch adapter is specially designed for use on the following vehicles to extend the clutch hose:

- K50 (R 1200 GS) (10/2011 - 12/2018) Water-cooled*
- K50 (R 1250 GS) (2018 - to date)*
- K51 (R 1200 GS Adventure) (09/2012 -) Water-cooled*
- K51 (R 1250 GS Adventure) (2018 - to date)*
- K52 (R 1200 RT) (01/2013 - 12/2018)*
- K52 (R 1250 RT) (2018 - to date)*
- K53 (R 1200 R) (11/2013 - 12/2018)*
- K53 (R 1250 R) (2018 - to date)*
- K54 (R 1200 RS) (06/2014 - 12/2018)*
- K54 (R 1250 RS) (2018 - to date)*
- K21 (R nineT) (01/2013 - 08/2016)*
- K48 (K 1600 GT, K 1600 GTL) (09/2015 - to date)*
- K61 (K 1600 excavator) (01/2017 - to date)*

Delivery contents::

- 1x adapter for clutch, black anodized
- 1x banjo screw M10x1.0 V2A Torx (length 22.5mm without head)
- 2x copper sealing ring (10x14x1.5)

